

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Truck Turbo SAE 15W-40

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

Heck® Turbo SAE 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

Heck® Turbo 15W- 40 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug und PKW-Diesel-, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

• ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 / SL

Empfehlung*:

- ✓ MB-Freigabe 228.3 / 229.1
- ✓ MAN M 3275
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ Renault VI RLD-2
- ✓ Mack EO-N
- ✓ Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
- ✓ Mack EO-M Plus
- ✓ Renault Truck RLD / RLD-2
- ✓ Caterpillar ECF-1a / ECF-2
- ✓ MTU Typ 2
- ✓ JASO DH-1

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | Heck® Turbo 15W- 40 |
|-----------------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 878 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 103 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 14 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 138 |
| Viskosität bei -20°C | DIN 51 377 | mPa.s | 5500 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -36 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 224 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 10,5 |

* entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Februar 2018