

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

## Heck® Truck Super Turbo 10W40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl für NFZ und PKW

### Eigenschaften

Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.

#### Heck® Super Turbo 10W40

- ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchlaufzeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm- und Sinterbildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

### Einsatzhinweise

**Heck® Super Turbo 10W40** ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. **Heck® Super Turbo 10W40** kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

• ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 / SL

#### Empfehlung\*:

- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| ✓ MB 229.1, MB-Freigabe 228.3 | ✓ Allison C4                |
| ✓ MAN 3275-1                  | ✓ Caterpillar ECF-1a, ECF-2 |
| ✓ Volvo VDS-3                 | ✓ DAF                       |
| ✓ Mack EO-M, Mack EO-N        | ✓ Global DHD-1              |
| ✓ Renault VI RLD-2            | ✓ Voith A                   |
| ✓ DEUTZ DQC III-05            | ✓ JASO DH-1                 |
| ✓ Cummins CES 20077 / 20078   | ✓ Mack EO-M Plus            |

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Super Turbo 10W40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	864
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	94
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	156
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	5490
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,2

\* Erfüllt die Anforderungen in- und ausländischer Fahrzeughersteller. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Februar 2018