

Heck® Special 4T 10W-40

HC-Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für 4-Takt Motorradmotoren

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Sehr gute Scherstabilität
- Optimierte Reibeigenschaften
- Gutes Tieftemperaturverhalten
- Exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten
- Auch für Nasskupplungen geeignet
- Wirkungsvoller Rost- und Korrosionsschutz
- Für optimalen Motorschutz

Einsatzhinweise

Heck® Special 4T 10W-40 ist speziell empfohlen für die Schmierung von 4-Takt Motorradmotoren in Motorrädern, auch bei anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SL
- JASO MA2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Special 4T 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,875
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	102
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	145
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,5

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

April 2017