

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® RSL SAE 5W- 40

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Heck® RSL 5W- 40 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W- 40. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von Heck® RSL 5W- 40 ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.

Einsatzhinweise

Heck® RSL 5W- 40 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA A3/B4 • API SN/CF

Empfehlung*:

- ✓ MB 229.3
- ✓ BMW Longlife – 01
- ✓ VW-Norm 502 00/505 00
- ✓ Renault RN 0700/ RN 0710
- ✓ PSA B71 2296
- ✓ Opel GM-LL-B-025
- ✓ Porsche A40
- ✓ Fiat 9.55535-M2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RSL 5W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	858
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	172
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	6510
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,2

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2018