

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

## Heck® Special F 5W- 30

HOCHLEISTUNGS-LEICHTLAUFMOTORENÖL FÜR PKW-MOTOREN

### Eigenschaften

**Heck® Special F 5W- 30 0** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie für moderne Ford Otto und Dieselmotoren. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Die spezielle Additivierung macht es kompatibel zu E85 und gewährt einen besseren Schutz der Emissionskontrollsysteme. Dichtungs- und Riemenmaterialien werden geschont. Garantiert höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

**Heck® Special F 5W- 30** gewährleistet Kraftstoffeinsparung und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO<sup>2</sup>- Ausstoßes bei.

### Einsatzhinweise

**Heck® Special F 5W- 30** wurde speziell für die neuesten Ford Motoren entwickelt und ist in 2.2 L Duratorq-TDCI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben.

Für die meisten anderen Dieselmotoren (ohne KA 2009) und 1,9 L TDI wird es ebenfalls empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- ILSAC GF-4/-5

#### Empfehlung \*:

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| ✓ Ford WSS-M2C929-A  | ✓ Renault 0700 / 0710     |
| ✓ Ford WSS-M2C913-B  | ✓ GM LLA-025/B-025        |
| ✓ Ford WSS-M2C913-C  | ✓ GM 6049M                |
| ✓ Ford WSS-M2C913-D  | ✓ Chrysler MS-6395        |
| ✓ MB 229.3           | ✓ Hyundai/KIA/Mazda/Honda |
| ✓ VW 502 00 / 505 00 |                           |

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Special F 5W- 30
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	852
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	61,5
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10,7
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	166
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-45
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	299
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

April 2018